A.—Sri H. SIDDAVEERAPPA (Minister for Home Affairs and Agriculture).—

(*a*) 12th September 1948.
(*b*) 180.
(*c*) 68
(*d*) 104.
(*e*)

		Gross Receipts	*Expenditure*
		Rs.	Rs.
1948-49	...	13,17,163	10,52,949
1949-50	...	22,52,702	91,86,953
1950-51	...	32,85,318	32,62,214
1951-52	...	33,87,748	33,61,518

Government Road Transport Buses and their Working Condition.

Q.—324. Sri M. RAJASEKHARA MURTHY (Yalandoor).—

Will the Government be pleased to state:—

(*a*) when the Government Road Transport was introduced;

(*b*) the number of buses purchased by the Government;

(*c*) the number of buses that are now running on the road;

(*d*) the number of buses that are condemned;

(*e*) the total investment on the buses;

(*f*) the average running expense and income per mile;

(*g*) the profit derived by the Government for the years 1948-50, 1950-51 and 1951 52?

A.—Sri H. SIDDAVEERAPPA (Minister for Home Affairs and Agriculture).—

(*a*) 12th September 1948.
(*b*) 180.
(*c*) 104.
(*d*) 6.
(*e*) Rs. 26,91,156
(*f*) Running expense: 168·3 pies.
Income: 199·6 „

		Rs.
(*g*) 1948-50	... ...	5,29,963
1950-51	... ...	23,104
1951-52	... ...	26,230

Expenditure in running Government Road Transport Buses.

Q.—415. Sri S. SIDDAPPA (Magadi).—

Will the Government be pleased to state:

the expenditure that is being incurred in running the Government Road Transport buses in the State; the income derived in 1951-52?

A.—Sri H. SIDDAVEERAPPA (Minister for Home Affairs and Agriculture).—

Expenditure: Rs. 33,61,518
Income: Rs. 33,87,748

Investment on Government Road Transport Buses and their Income.

Q.—428. Sri M. C. ANJANEYA REDDY (Chintamani).—

Will the Government be pleased to state:—

(*a*) the capital invested by them on the Government Transport Buses;

(*b*) the total net income from the commencement?

A.—Sri H. SIDDAVEERAPPA (Minister for Home Affairs and Agriculture).—

(*a*) Rs. 26,91,156 up to 31st May 1952.

(*b*) Rs. 5,79,297 to end of March 1952.

Bus Line running outside the State.

Q.—278.—Sri G. DUGGAPPA (Holalkere—Scheduled Castes).—

Will the Government be pleased to state —

whether they can sanction a bus line running outside the State?

A.—Sri H. SIDDAVEERAPPA (Minister for Home Affairs and Agriculture).—

If it is an extension of a route lying inside the State, the State Transport Authority can sanction it with the concurrence of the State Transport Authority of the neighbouring State.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಕ್. ಬೋರಣ್ಣಗೌಡರು.—ತಾವು "ಕೆಲವು ಕಡೆ ಬಸ್ ಏಜೆಂಟುಗಳನ್ನು ನೇಮಿಸಿದ್ದೇವೆ" ಎಂದು ಉತ್ತರ ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಎಲ್ಲೆಲ್ಲ ನೇಮಿಸಿದ್ದೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪನವರು.—ಚಿತ್ರದುರ್ಗ, ತುಮಕೂರು, ಕೆಳ್ಳಾರ, ಬೊಳಕಾಲ್ಮೂರು, ದಾವಣಗೆರೆ, ಟಿ. ನರಸೀಪುರ, ದಾವಣಗೆರೆ, ಬಾಗೇಪಲ್ಲಿ, ಚಿಂತಾಮಣಿ, ಪಡಿಗೇನಹಳ್ಳಿ, ಬೆಂಗಳೂರು ಈ ಊರುಗಳಲ್ಲಿ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಕ್. ಬೋರಣ್ಣಗೌಡರು.—ಹಾಸನ, ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಏಕೆ ನೇಮಿಸಿಲ್ಲ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪನವರು.—ಇದು ರೆಗೂ ನೇಮಿಸಿಲ್ಲ. ತಾವು ಹೇಳಿದಮೇಲೆ ಯೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಕ್. ಬೋರಣ್ಣಗೌಡರು.—ತಾವು ಚೆಕಿಂಗ್‌ಗೆಂದು ಅಲ್ಲಲ್ಲೇ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನಿಟ್ಟಿದ್ದೀರಲ್ಲಾ, ಅವರಿಗೇನು ಕೆಲಸವಿದೆ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪನವರು.—ಅವರು Surprise ಚೆಕಿಂಗ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದಿದೆ. ಅವರುಗಳಿಗೆ ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬರಿಗೂ Zonal ಸಿಸ್ಟಂ ಪ್ರಕಾರ ಇಷ್ಟಿಷ್ಟು ಜ್ಯೂರಿಸ್ಡಿಕ್ಷನ್ ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಿದೆ. ಅವರು ಅಲ್ಲಿಗೆ ಹೋಗಿ ಸರಿಯಾಗಿ ಟಿಕೆಟ್ ಕೊಟ್ಟಿದೆಯೇ ಇಲ್ಲವೇ, ಚೆಕ್‌ಮಾಡಿದ್ದಾರೆಯೇ ಇಲ್ಲವೇ, ಓವರ್ ಲೋಡ್ ಏನಾದರೂ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆಯೇ, ಕಂಡಕ್ಟರು ಸರಿಯಾಗಿ ಕೆಲಸಮಾಡುತ್ತಾನೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನೆಲ್ಲಾ Surprise ಚೆಕ್‌ಮಾಡಿ ಪ್ರಯಾಣೀಕರಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಿಲ್ಲದ ಹಾಗೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಕ್. ಬೋರಣ್ಣಗೌಡರು.—ಎಷ್ಟು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಇವರು ಸೂಪರ್‌ವೈಸ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪನವರು.—ಅವರವರ ಜ್ಯೂರಿಸ್ಡಿಕ್ಷನ್‌ನಲ್ಲಿರುವ ಬಸ್ಸುಗಳಮೇಲೆಲ್ಲಾ ಸೂಪರ್ ವಿಷನ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ.

Sri A. BHEEMAPPA NAIK (Jagalur).—This method of taking up questions together would be very inconvenient, Sir. Coming back to the same question after others put the question would be very difficult. Instead of that each Member may finish his question.

Mr. SPEAKER.—It is done with a view to save time.

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—May I also bring to your kind notice that it would facilitate me answering the supplementaries if the questions are put in the order in which they appear. I would request the Chair to consider the suggestion of my friend Sri A. Bheemappa Naik.

Mr. SPEAKER.—I leave it to the House.

ಶ್ರೀ ಮುಲ್ಕ ಗೋವಿಂದರೆಡ್ಡಿಯವರು (ಚಿತ್ರದುರ್ಗ).—ಹೀಗೆ ಕೆಲವು ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಏಜೆಂಟರುಗಳನ್ನು ನೇಮಿಸಿರುವುದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರದವರಿಗೆ ಬರುತ್ತಿರುವ ಆದಾಯ ಕಡಮೆಯಾಗುತ್ತಿಲ್ಲವೆ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪನವರು.—ಎಲ್ಲಾದರೂ ಉಂಟೆ ! ಅವರು ತಮಗೆ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ವರಮಾನ ಬರಬೇಕೆಂದು ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಟಿಕೆಟ್ಟುಗಳನ್ನು ಮಾರುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನಪಡುತ್ತಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಮಿದ್ದು ಬರುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಮುಲ್ಕ ಗೋವಿಂದರೆಡ್ಡಿಯವರು.—ತಮ್ಮ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಬರುವುದಕ್ಕೆ ಗೌರ್ನಮೆಂಟಿನವರೂ ಜನರಲ್ಲಿ canvas ಮಾಡಬೇಕು !

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪನವರು.—Certainly. ಇದೂ ಒಂದು commercial concern. ಮಾಡಿಯೇ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಮುಲ್ಕ ಗೋವಿಂದರೆಡ್ಡಿಯವರು.—ಏಜೆಂಟರುಗಳಿಲ್ಲದಿದ್ದರೂ ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಜನರು ಬಂದೇ ಬರುತ್ತಾರೆಂಬುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—No Sir. Government have considered it very desirable to have agents with a view to improve their business.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ರಾಚಯ್ಯ (ಯಳಂದೂರು—ಅನುಸೂಚಿತ ಜಾತಿಗಳು).—ನಾಗವಂಗಲದಲ್ಲಿ ಏಜೆಂಟರನ್ನು ನೇಮಕಮಾಡಿದ್ದೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪನವರು.—ಇಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಲಿಸ್ಟ್ ಪ್ರಕಾರ ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ರಾಚಯ್ಯನವರು.—ಇನ್ನುಮೇಲಾದರೂ ಏರ್ಪಾಡುಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪನವರು.—ಅವಶ್ಯಕತೆ ಕಂಡು ಬಂದಿಲ್ಲ ; ಅವಶ್ಯಕತೆ ಕಂಡುಬಂದರೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ರಾಜಶೇಖರಮೂರ್ತಿಯವರು (ಯಳಂದೂರು).—ಏಜೆಂಟರುಗಳಿಂದ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಯಾವ ರೀತಿ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿದೆ?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—Agents will certainly canvas for more passengers with a view to get their commission and see that passengers are booked for our Government Transport Buses.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ರಾಜಶೇಖರಮೂರ್ತಿಯವರು.—ಕೆಲವು ಏಜೆಂಟರುಗಳಿಲ್ಲದಿದ್ದರೂ ಪ್ರಯಾಣೀಕರು ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಬರುತ್ತಾರೆಯೆ ?

Mr. SPEAKER.—The Hon'ble Minister need not answer.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎ. ಬೈರೇಗೌಡರು.—ತಾವಿಲ್ಲಿ ಇಷ್ಟು ವರಮಾನ ಬಂದಿದೆಯೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಇದು ಖರ್ಚು ಕಳೆದು ರಾಧವೇ, ಅಥವಾ ಖರ್ಚು ಸೇರಿ ಇಷ್ಟು ರಾಧವೆ ?

Mr. SPEAKER.—There is the answer to (e) in Q. No. 269 and also to (g) in Q. No. 321. The Members are requested to go through them so that we may save time. Unnecessary supplementaries need not be put.

ಶ್ರೀ ವಿ. ಮಸಿಯಪ್ಪನವರು (ಹಿರಿಯೂರು).—ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳವರೂ ಟೂರ್ಸ್, ಟಾರ್ಪಾಲಿನ್ ಮುಂತಾದ ಎಲ್ಲಾ ಸಲಕರಣೆಗಳನ್ನೂ ತೆಗೆದುಕೊಂಡೇ ಹೋಗಬೇಕೆಂದು ಏನಾದರೂ ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ ?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—May I know to which qu stion the Hon'ble Member is referring ?

Mr. SPEAKER.—He has taken all the questions together.

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—Yes Sir, all the necessary instruments that will be kept in a private bus will have to be kept in Government buses also. There is no distinction.

ಶ್ರೀ ಎ. ಮುಸಿಯಪ್ಪನವರು.—ತಾವು ಅವರಿಗೆ ಆ ಸಲಕರಣೆಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಾ ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪನವರು.—ಖಂಡಿತವಾಗಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಮುಸಿಯಪ್ಪನವರು.—ಎಷ್ಟೋ ವೇಳೆ ಒಂದು ಪಂಪಾಗಲಿ, ವ್ಹೀಲ್ ಸ್ಪಾನರ್ ಆಗಲಿ ಯಾವ ಸಾಮಾನುಗಳೂ ಇಲ್ಲದೆ ಹೋಗಿ ನಾಗಮಂಗಲದ ಹತ್ತಿರ, ಊರಿಗೆ ಐದು ಮೈಲು, ಆರು ಮೈಲು ಆಚೆ ಅಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲಿ ಈ ಬಸ್ಸುಗಳು ನಿಂತುಹೋಗಿರುವುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪನವರು.—ಆ ರೀತಿ ಆಗಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲ.

Janab J. MOHAMED IMAM (Jagalur).—Are the Government aware that they are not deriving as much revenue as was expected, by the present system of management ?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—Sir, I do not agree t at it is the management that is responsible for it.

Janab J. MOHAMED IMAM.—Are the Government aware that the revenue derived is not proportionate to the capital invested ?

Mr. SPEAKER.—Figures speak for themselves.

Janab J. MOHAMED IMAM.—Have the Government any proposals to inc rease the revenue ?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—Yes.

Janab J. MOHAMED IMAM.—May I know what these proposals are ?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—The proposals are to have the monopoly system of 100 per cent in some lines and try to see whether the revenues can be improved and also by reducing the working cost, by speeding up the checking and other methods

Janab J. MOHAMED IMAM.—When will this monopoly system be introduced ?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—It has been indicated in the speech of the Hon'ble Finance Minister.

Janab J. MOHAMED IMAM.—The time is not indicated in the speech. May I know when it will be commenced?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—As early as possible ; we are at it.

Janab J. MOHAMED IMAM.—Is there any proposal, as indicated in the speech, to amalgamate the bus transport system with any outside agency or Indian bus transport system ?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—Sir, we have requested the Government of India to apply that Act to Mysore.

Janab J. MOHAMED IMAM.—What are the implications of applying the Act ? Are we handing over the management to the Government of India ?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—The benefits will accrue to us, the concern will be ours and we get some financial help.

Janab J. MOHAMED IMAM.—Is it not one of the recommendations of the report submitted to the Government by a Member of this House that the entire routes in the State should be monopolised ?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—Yes, the Hon'ble Member himself is the author of that report.

Janab J. MOHAMED IMAM.—Will the Government be pleased to consider introducing a monopoly system throughout the State ?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—We are at it, Sir ; we shall certainly value the suggestion of the Hon'ble Member.

Janab J. MOHAMED IMAM.—One more question : the answers furnished to (c) (i) and (ii) state that out of 180 buses that were purchased, 104 only are in working order. What has happened to the remaining 76 buses ?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—Some of them are under repairs ; some of them are completely sick ; some are about to be put on the line.

Sri R. ANANTARAMAN (Chamarajapet)—Are the Government aware that many of the Government buses have stopped on the way for want of petrol ?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—Sir, it may be on very rare occasions.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಶಂಕರಲಿಂಗೇ ಗೌಡರು (ನಾಗಮಂಗಲ).—ಸ್ವಾಮಿ, ಈ ರೋಡ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಹಾಕಿರತಕ್ಕ ಬಂಡವಾಳ 26,91,156

ರೂಪಾಯಿಗಳು. ಇದರಿಂದ 1951—52 ರಲ್ಲಿ ಬಂದಿರುವ ಲಾಭ 26,215 ರೂಪಾಯಿಗಳು. ಇದನ್ನು ಲೆಕ್ಕಹಾಕಿದರೆ ಸೇಕಡ ಒಂದು ಕೂಡ ಲಾಭ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಹೀಗಿರುವಾಗ ಇದನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಏಕೆ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪನವರು.—ಇದರಿಂದ ನಷ್ಟವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಲಾಭ ಕಡಮೆತೋರಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಬೇರೆ ಕಾರಣಗಳಿವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಶಂಕರಲಿಂಗೇ ಗೌಡರು.—ಯಾವ ಯಾವ ಕಾರಣ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪನವರು.—ಕೆಲವು ಬಸ್ಸುಗಳು ಹಳೆಯದಾಗಿವೆ. ಹೊಸದಾಗಿದ್ದಾಗ ರಿಪೇರಿ ಖರ್ಚು ಬೀಳುವುದಿಲ್ಲ. ಇನ್ನೊಂದು ಕಾರಣ; ಇಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿರತಕ್ಕ ಲಾಭ, ಡಿಪ್ರೀಸಿಯೇಷನ್ ತಿಂಗಳಿಗೆ 60 ಸಾವಿರ, ಬೋನಸ್ಸು, ಪ್ರಾವಿಡೆಂಟ್ ಫಂಡ್, ರೋಡ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಖಾನಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಕೊಡತಕ್ಕ ಹಾಗೆ; ಇಷ್ಟೆಲ್ಲವೆನ್ನೂ ಕಳೆದು ತೋರಿಸಿರುವುದು. ಇಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿರುವಷ್ಟೇ ಒಟ್ಟು ಈ ರೋಡ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟಿನಿಂದ ಬರುವ ಲಾಭವೆಂದು ದಯೆಯಿಟ್ಟು ತಿಳಿದು ಕೊಳ್ಳಬಾರದು.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಶಂಕರಲಿಂಗೇಗೌಡರು.—ಅನೇಕ ಜನರು ಇಂಥ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟು ಲೈನುಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ತಾವೇ ನಡೆಸುತ್ತೇವೆಂದು ಮುಂದೆ ಬರುತ್ತಿರುವಾಗ ಸರ್ಕಾರವೇ ಇವನ್ನು ನಡೆಸಬೇಕೆಂಬ ಉದ್ದೇಶವಾದರೂ ಏನು?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—Profit is not the only consideration in all these things. It is service to the nation that is more important.

Sri K. LAKKAPPA (Channarayapatna).—Sir, is there a Government workshop to repair all these buses?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—Yes Sir. We have got an up-to-date well-equipped workshop.

Sri K. S. VASAN (Kolar Gold Fields).—The Hon'ble Minister stated that service to the nation is more important. Will he please let us know whether there were recently cases of large-scale corruption under this system?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—Certainly no, Sir.

Sri S. SREENIVASA IYENGAR (T. Narsipur).—Will the Government be pleased to state from what time these buses are not repaired?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—Some of them are under repairs for the last 2 years Sir.

Sri S. SREENIVASA IYENGAR.—Will the Government be pleased to state whether the nature of repairs was such as to take such a long period?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—Please repeat the question.

Sri S. SREENIVASA IYENGAR.—Why did it take such a long time?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—Some of them required major repairs.

Sri S. SREENIVASA IYENGAR.—Will the Government be pleased to state whether standing accommodation is provided in the road transport buses?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—Standing accommodation in some cases, as in private buses, is provided.

Sri S. SREENIVASA IYENGAR.—Will the Government be pleased to state whether these buses are equipped with straps to facilitate the standing passengers to travel?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—I shall be thankful to the Hon'ble Member if he brings it to my notice. I will immediately attend to it.

Sri S. SREENIVASA IYENGAR.—Will the Government be pleased to state whether standing accommodation is not dangerous to passengers for long-distance travel?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—Sir, naturally, standing accommodation is meant only for short distance passengers, for want of accommodation. Passengers come there and they cannot be denied accommodation. In these cases, it is only in the interest of passengers that such provision has been made.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಚಿಕ್ಕಲಿಂಗಯ್ಯನವರು (ಮುಳವಳ್ಳಿಅನುಸೂಚಿತ ಜಾತಿಗಳು).—ಮಾರ್ಚಿ 29ರಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಬಸ್ ಲೈಸೆನ್ಸುಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ!

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪನವರು.—ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಯಾವುದಕ್ಕೂ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಚಿಕ್ಕಲಿಂಗಯ್ಯನವರು.—ಖಾನಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—I submit Sir, that this question does not arise.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಚಿಕ್ಕಲಿಂಗಯ್ಯನವರು.—ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ರೋಡ್ ಸೆಸ್ ಕೊಡುತ್ತೀರಾ?

Mr. SPEAKER.—It is answered already.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ರಾಚಯ್ಯನವರು (ಯಳಂದೂರು—ಅನುಸೂಚಿತ ಜಾತಿಗಳು).—ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಚುಟ್ಟಾ ಸೇದುವುದು ಸರ್ಕಾರದಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ!

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪನವರು.—ಹಾಗೆ ಮಾಡಬಾರದೆಂದು ವಿಧಿ ಇದೆ.

Sri B. V. NARAYANA REDDY (Bagepalli—Gudibanda).—Is there any speed restriction in Government buses?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—Yes, Sir.

Sri B. V. NARAYANA REDDY.—Has it come to the notice of the Government that some buses are running at the rate of 45 to 50 miles per hour?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—No.

Sri B. V. NARAYANA REDDY.—How does the rate compare with private buses?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—Sir, we have got a uniform rate for all.

Sri B. V. NARAYANA REDDY.—Between private buses rates and Government buses rates in the same line, is there any difference in passenger fares?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—Sir, I have already said that the Government have fixed the rates per mile and that is for all buses without any distinction between Government and private buses.

Sri B. V. NARAYANA REDDY.—Between T.-Narsipur and Mysore the rate in the private buses is Re. 0-12-0 and it is Re. 0-15-0 in the Government Road Transport bus. Has it come to your notice?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—I want notice. I will look into it.

ಶ್ರೀ ಮುಲ್ಕ ಗೋವಿಂದರೆಡ್ಡಿಯವರು (ಚಿತ್ರದುರ್ಗ).—ನಮ್ಮ ಸಂಸ್ಥಾನದಿಂದ ಹೊರಗೆ ಬಸ್ ಪರ್ಮಿಟ್ ಪಡೆಯ ಬೇಕಾದರೆ, ಖಾಸಗಿ ಜನರಿಗೆ ಸರ್ಕಾರದವರೇ ಮಾಡಿಸಿಕೊಡ.ತ್ತಾರೋ ಅಥವಾ ಅವರೇ ಮಾಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕೊ?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—I submit Sir, that question is not very clear to me.

Sri Mulka GOVINDA REDDY.—Will the Government intervene and obtain permit for Mysore operators or will it be left to the Mysore operator to get permit for running buses from the outside authority?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—Sir, Government have been considering the question of having reciprocal arrangement between the States of Madras and Bombay and it is under the active consideration of Government. Very recently the Home Secretary to the Government of Bombay had come here and we had discussions with him. We have not yet taken up the matter with the Government of Madras and we intend taking it up at a very early date.

Sri Mulka GOVINDA REDDY.—Is it not desirable that such permit is obtained at the Governmental level?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—The suggestion of the Hon'ble Member will be borne in mind when that question will be taken up.

Sri Mulka GOVINDA REDDY.—Will the Government also consider seriously the taking up of Bangalore City Transport?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—We have not yet thought of it.

Sri Mulka GOVINDA REDDY.—Is it not the duty of Government to introduce Government transport in the City of Bangalore?

Mr. SPEAKER.—He has answered it. The answer to the previous supplementary holds good for this also.

ಶ್ರೀಮತಿ ಲಕ್ಷ್ಮೀದೇವಿ ರಾಮಣನವರು (ಹೊಸಕೋಟೆ—ಅನೇಕಲ್).—1948ರಿಂದ 1950ರ ವರೆಗೆ ಎರಡು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚಿಗೆ 2,500 ರೂಪಾಯಿ ಆದಾಯ ಬಂದಿದೆ. ಆದರೆ 1950 ರಿಂದ 52ರ ವರೆಗೆ ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚಿಗೆ 7 ರೂಪಾಯಿ ಆದಾಯ ಬಂದಿದೆ. ಈ ರೀತಿ ಭಯಂಕರ ವಾಗಿ ಆದಾಯದಲ್ಲಿ ವ್ಯತ್ಯಾಸವಾಗಲು ಕಾರಣವೇನು?

Mr. SPEAKER.—That was answered.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ದುಗ್ಗಪ್ಪನವರು (ಹೋಳಲ್ಕೆರೆ—ಎಸ್‌ಸಿ ಮತ್ತು ಪಂಗಡಗಳು).—1978ನೆಯ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಸಂಸ್ಥಾನದ ಒಳಗಡೆ ಓಡಾಡುವ ಬಸ್ ಲೈನನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸಬೇಕಾದರೆ, ಸಂಸ್ಥಾನದ 'ಟ್ರಾಫಿಕ್ಸ್ ಪೋರ್ಟ್' ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಅಕ್ಕ ಪಕ್ಕದ ಸಂಸ್ಥಾನದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಅನುಮತಿಯನ್ನು ಪಡೆದು ಬಸ್ ಲೈಕ್ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಬಹುದೆಂದು ತಿಳಿಸಿದೆ. ಈ ರೀತಿ ಅನುಮತಿ ಪಡೆದು ಎಷ್ಟು ಲೈಕ್ ಗಳನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಲಾಯಿತು?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪನವರು.—ನೋಟೀಸ್.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ದುಗ್ಗಪ್ಪನವರು.—ಆ ರೀತಿ ನೀವು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಿದ ಲೈನುಗಳಿಗೆ ಅನುಮತಿ ದೊರೆಯಿತೆ?

Mr. SPEAKER.—The Minister has already pleaded want of notice.

Sri A. BHEEMAPPA NAIK (Molakalmuru).—Is there a reciprocal arrangement between the neighbouring Provinces and Mysore?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—So far as Bombay is concerned they have introduced their Government road transport in some areas in Shimoga and Chitaldrug Districts. They are agreeable to have the reciprocal arrangement; that is, very recently, two or three days back, the Home Secretary of Bombay was here and I had discussions with him and I have every hope that I am going to have

reciprocal arrangement. So far as Madras is concerned, I believe it is not approached. It will be taken up at a very early date.

Sri A. BHEEMAPPA NAIK.—Will the Government be pleased to see that they do not grant lines in these areas if the Madras Government also do not grant license to our people to run buses in those areas?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—If such an eventuality arises, the suggestion of the Hon'ble Member will be given due consideration.

Sri A. BHEEMAPPA NAIK.—Has not one such thing happened already in Challakere area in respect of a bus which runs from Challakere Taluk borders to Anantapur area?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—It has come to my notice and it is only after that they have taken up that step.

Sri M. RAJASEKHARA MURTHY (Yelandur).—How many buses are being fitted with diesel engines?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—I want notice for that.

Sri M. RAJASEKHARA MURTHY.—May I know where the spare parts are being purchased for these buses?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—From recognised firms where those spare parts are available.

Sri M. RAJASEKHARA MURTHY.—Has it come to the notice of the Government that Bombay market is 40 per cent cheaper than Bangalore market for diesel engine spare parts?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—I would certainly purchase them in a market where they are cheaper and available.

Sri M. RAJASEKHARA MURTHY.—Have the Government made any attempt to get the quotation from Bombay market?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—So far I am not aware of it. Now that the suggestion has come I will immediately enter into correspondence.

Sri H. C. LINGA REDDY (Malur).—Can a number of private buses run along routes where the Government are running the transport system buses?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—Normally no.

Sri H. C. LINGA REDDY.—Has it come to the notice of the Government that a number of private buses run along these routes where the Government buses are now running?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—It has come to the notice of the Government.

Sri H. C. LINGA REDDY.—Will it not entail loss to the Government Transport system?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—That is one of the major causes for our losses.

Sri H. C. LINGA REDDY.—Have the Government considered the necessity for stopping private buses plying along these routes?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—Government are actively considering that aspect of it.

Sri H. C. LINGA REDDY.—When will the Government do it?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—At a very early date.

Sri H. C. LINGA REDDY.—Will the Government expand the transport system throughout the State very early?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—That I cannot promise. I want to go after the first step is sure.

Sri H. C. LINGA REDDY.—What are the impediments in the way?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—As it is, it is not so fully remunerative as it ought to be according to the questions that have just now come up and the Government would like to try in one or two lines, instead of taking the entire State, covering now 16,000 and odd miles, and find out how far it works. And after we are satisfied about it, then the Government would think of proceeding further.

12-30 P.M.

ಶ್ರೀ ವೈ. ಎಂ. ಚಂದ್ರಶೇಖರಯ್ಯನವರು (ಕಡೂರು).—ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಓಡುತ್ತಿದ್ದ ಕೆಲವು ರೈನುಗಳಲ್ಲಿ, ಈಗ ಅವುಗಳನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸರಾಗಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪನವರು.—ಹೌದು. ಕೆಲವು ರೈನುಗಳಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲಿಸರಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ವೈ. ಎಂ. ಚಂದ್ರಶೇಖರಯ್ಯನವರು,—ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಶಿವಮೊಗ್ಗಾಕ್ಕೆ ಹೋಗುತ್ತಿದ್ದ ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸನ್ನು ಏಕೆ ನಿಲ್ಲಿಸಿದಿರಿ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪನವರು.—ನಮ್ಮ ಅಂದಾಜು ಮುಟ್ಟುವಷ್ಟು ಲಾಭದಾಯಕವಾಗಿರಲಿಲ್ಲ. ಆದ ಕಾರಣ ನಿಲ್ಲಿಸಲಾಯಿತು.

ಶ್ರೀ ವೈ. ಎಂ. ಚೆಂದ್ರಶೇಖರಯ್ಯನವರು.—ಕೆಲವು ಜನ ಶ್ರೀಮಂತರು ಈಗ ಅದೇ ಲೈನಿನಲ್ಲಿ 4-5 ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುತ್ತಿರುವುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪನವರು.—ನಮ್ಮ ಬಸ್ಸಿನಿಂದ ಅಷ್ಟು ಆದಾಯ ಬರುವ ಸೂಚನೆಗಳು ನಮಗೆ ಕಂಡು ಬರಲಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ನಾವು ನಿಲ್ಲಿಸಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಭಿ. ಮಾಧವಾಚಾರ್ ಅವರು (ಭದ್ರಾವತಿ).—ಈ ಬಸ್ ಬಾಬುನಿಂದ ಬರುತ್ತಿರುವ ಇತರ ಸಂಸ್ಥಾನಗಳ ಉತ್ಪತ್ತಿಗೂ ನಮ್ಮ ಸಂಸ್ಥಾನದ ಉತ್ಪತ್ತಿಗೂ ಏನು ವ್ಯತ್ಯಾಸವಿದೆಯೆಂಬುದನ್ನು ತಾವು ಹೋಲಿಸಿ ನೋಡಿದ್ದೀರಾ ? ನಾವು ಯಾವ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿದ್ದೇವೆ ?

Mr. SPEAKER.—Many questions relating to it were put.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಹನುಮಯ್ಯನವರು (ಹಿರಿಯೂರು—ಅನುಸೂಚಿತ ಜಾತಿಗಳು).—ಸರ್ಕಾರದವರು ಈ ಬಸ್ ಉದ್ಯಮದ ಮೇರೆ ಹಾಕಿರತಕ್ಕ ಬಂಡವಾಳಕ್ಕೆ ಬರುತ್ತಿರುವ ಆದಾಯವನ್ನು ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಿದರೆ ಅದು ಶೇಕಡ ಎಷ್ಟು ಬಡ್ಡಿ ಬಂದ ಹಾಗಾಗುತ್ತದೆ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪನವರು.—ಅದನ್ನು ತಾವೇ ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು. ನೂಮಾರು 0.92 ಬರುತ್ತದೆಂದು ಕಾಣುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಹನುಮಯ್ಯನವರು.—ಈ ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಈಗ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲೂ ಓಡುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ತಾವು ಯಾವ ಯಾವ ಜಿಲ್ಲಾ ಕಸಬೆಯಲ್ಲಿ ಈ ಬಗ್ಗೆ ವರ್ಕ್‌ಷಾಪುಗಳನ್ನು ಇಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪನವರು.—ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಇವು ಅವಶ್ಯಕವೆಂದು ಕಂಡು ಬರುತ್ತದೆಯೋ ಅಲ್ಲೆಲ್ಲಾ ಏರ್ಪಾಡುಗಳನ್ನು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಹನುಮಯ್ಯನವರು.—ಈಗ ಚಿತ್ರದುರ್ಗ ಕಸಬೆಯಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಬಸ್ಸುಗಳು ನಿಲ್ಲುತ್ತಿವೆ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪನವರು.—ತಾವು ಕೇಳುವುದು ಸರಿ. ಅಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಬಸ್ಸುಗಳು ನಿಲ್ಲುತ್ತವೆ. ಆ ವಿಚಾರ ಈಗಾಗಲೇ ನಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ. ಅಲ್ಲಿ ನಿಲ್ದಾಣವೊಂದು ವರ್ಕ್‌ಷಾಪನ್ನೂ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ.

Sri M. PALANIYAPPAN (Ulsoor).—Has it come to the notice of the Government that the fares charged in Government Road Transport buses are much higher than in private buses ?

Sri H SIDDAVEERAPPA.—I have already answered that.

Land Revenue Income.

Q.—10. Sri M. SHANKAR LINGE GOWDA (Nagamangala).—

Will the Government be pleased to state:—

(*a*) the income from Land Revenue according to the classification of lands with the area under :—

(1) Dry.
(2) Wet.
(3) Irrigated Dry land or Bengadu Tari.
(4) Dry Bagayet.
(5) Wet Bagayet.

(*b*) and assessment thereon according to the survey groups in different circles in hoblis of the Nagamangala Taluk—

1. during the pre-survey time;
2. during the introduction of original survey;
3. during the introduction of re-survey;
4 during the year 1951-52 according to the present village accounts;
5. the total Land Revenue realised from the year of the original survey up to the end of the year 1951-52 ?

A.—Sri Kadidal MANJAPPA (Minister for Revenue and Public Works).—

(*a*) The area and assessment of cultivated land is noted under the three broad heads, *viz.*, dry, wet and garden. Information is not readily available in regard to other details.

(*b*) 1. The total area in terms of Khandies (Bijavari basis) together with the assessment thereon is given hereunder :—

Area in Khandies.		*Assessment.*
		Rs.
6,435	...	83,532

2. Net cultivated area.—

		Acres.	*Assessment.* Rs.
Dry	...	91,938	83,566
Wet	...	4,728	18,352
Garden	...	1,390	6,537
3. Dry	...	91,365	94,270
Wet	...	6,292	25,900
Garden	...	3,647	13,028